

Grosser Stadtrat

E 05. Juli 2022

Nr. 12

Grossstadtratspräsidentin
Dr. Nathalie Zumstein
Stadthaus, Safrangasse 8
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 5. Juli 2022

Postulat: Ladestationen für Elektroautos in der Altstadt

Sehr geehrte Frau Präsidentin

Ich bitte Sie, folgendes Postulat auf die Traktandenliste des Grossen Stadtrates zu setzen:

Der Stadtrat wird beauftragt zu prüfen und Bericht zu erstatten, wie die Elektromobilität im Altstadtgebiet gefördert werden kann und auf welchen Parkplätzen öffentlich zugängliche Ladestellen geschaffen werden können.

Beim motorisierten Individualverkehr lässt sich ein starker Trend weg von Fahrzeugen mit Benzin- oder Dieselantrieb hin zu Elektrofahrzeugen beobachten. Den elektrisch betriebenen Personenwagen gehört die nahe Zukunft. So wurden allein von Januar bis Mai dieses Jahres 57 % mehr elektrische Neuwagen zugelassen als in der gleichen Periode des Vorjahres¹. Diese Entwicklung ist zu begrüßen, wenn die CO₂ Emissionen weiter gesenkt werden sollen. Durch den russischen Überfall auf die Ukraine und der damit einhergehenden Verknappung und Verteuerung fossiler Energieträger wird diesem Boom wohl weiter Vorschub geleistet. Während es auf den Parkplätzen diverser Detailhändler (z.B. Herblingermarkt oder Lidl) bereits Ladestationen für E-Autos gibt, existiert auf den öffentlichen Parkfeldern der Stadt Schaffhausen keine solche Infrastruktur. Dass eine solche dazu beiträgt, die Elektromobilität zu fördern, hat beispielsweise die Stadt Hamburg erkannt, welche auf dem ganzen Stadtgebiet bereits heute mehr als 1'600 öffentlich zugängliche Ladepunkte zur Verfügung stellt².

Ladestationen für den elektrisch motorisierten Individualverkehr bedeuten in dreierlei Hinsicht einen Standortvorteil:

1. Das Einkaufen in der Altstadt wird für Besitzerinnen und Besitzer von E-Autos wieder gleich attraktiv wie in den Shoppingzentren
2. Die Altstadt wird auch für Elektroautofahrende attraktiver, welche auf der Durchreise sind und ihr Fahrzeug für die Weiterfahrt aufladen müssen.
3. Die Bewohnerinnen und Bewohner der Altstadt sind auf öffentliche Ladestationen angewiesen, wenn sie sich ein Elektroauto anschaffen möchten.

Der Postulant

Christoph Hak

¹ <https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/mobilitaet-verkehr/verkehrsinfrastruktur-fahrzeuge/fahrzeuge/strassen-neu-inverkehrsetzungen.html>

² <https://www.hamburg.de/ladeinfrastruktur/>