

An den  
Grossen Stadtrat  
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 3. August 2021

**Kleine Anfrage Michael Mundt (SVP) «Weniger Verkehrsbehinderung an der Schifflande dank einer neuen Lichtsignal-Anlage» (Nr. 19/2021)**

Sehr geehrter Herr Präsident  
Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Datum vom 11. Mai 2021 reichte Grossstadtrat Michael Mundt eine Kleine Anfrage zum Thema «Weniger Verkehrsbehinderung an der Schifflande dank einer neuen Lichtsignal-Anlage» ein.

Der Stadtrat beantwortet die Fragen wie folgt:

- 1. Ist der Stadtrat bereit, im Sinne einer Verbesserung des Verkehrsflusses (und dadurch direkt Verbunden auch der Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer) eine auf die weiteren Anlagen abgestimmte Lichtsignalanlage an dem Fussgängerübergang zwischen Unterstadt und Freiem Platz zu installieren?*

Vornehmlich an schönen Tagen mit hohem Personenaufkommen kann es beim genannten Fussgängerübergang zu Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses kommen. Nebst dem Individualverkehr sind insbesondere auch die vbsh (Linien 5, 8 und 25) betroffen, was zu Anschlussunterbrüchen für die Fahrgäste führt; zudem verkürzt sich für die Elektrobusse aufgrund von Verspätungen die Ladedauer am Bahnhof Schaffhausen. Dadurch muss das Lastmanagement durch höhere Ladeströme kompensiert werden, die das Stromnetz stärker belasten.

Die Kosten für eine Lichtsignalanlage belaufen sich auf rund 200'000 Franken für die Erstellung und rund 1'600 bis 2'000 Franken jährlich für den Unterhalt. In Anbetracht der Tatsache, dass es wie eingangs ausgeführt nur in den Sommermonaten an schönen Tagen und vornehmlich an Wochenenden aufgrund des hohen Personenaufkommens zu Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses beim Übergang Unterstadt - Freier Platz kommt, erscheint dem Stadtrat die Installation einer Lichtsignalanlage aus heutiger Sicht als unverhältnismässig. Dies gilt sowohl in

finanzieller Hinsicht wie auch unter Berücksichtigung der mit einer Lichtsignalanlage verbundenen Beeinträchtigung des Ortsbildes. Weiter wird die Verbindung zwischen Unterstadt und Rhein durch eine Lichtsignalanlage unterbrochen.

2. *Falls Nein, was plant der Stadtrat zu unternehmen, um dem insbesondere an schönen Tagen durch den Fussgängerübergang verursachten Verkehrskollaps in weiten Teilen der Stadt einen Riegel zu schieben und den Verkehrsfluss zu erhöhen?*

Wie eingangs ausgeführt trifft es zu, dass an schönen Tagen, vornehmlich an den Wochenenden bzw. bei starker Frequentierung des Freien Platzes und der Unterstadt, der Verkehrsfluss an der besagten Stelle beeinträchtigt wird. Von einem Verkehrskollaps in weiten Teilen der Stadt kann aber keine Rede sein; vielmehr sind die Verkehrsbehinderungen klar lokalisierbar.

Im Sinne einer Testphase wird in diesem Sommer an schönen Wochenendtagen die Verkehrslenkung beim Übergang Unterstadt - Freier Platz durch Verkehrskadetten übernommen. Der TCS Sektion Schaffhausen hat angeboten, diesen Einsatz der Verkehrskadetten in ihrem laufenden Jubiläumsjahr zu finanzieren, was vom Stadtrat begrüsst wird. Die gemachten Erfahrungen werden sodann Ende Sommer unter der Leitung des Bereichsleiters Sicherheit und öffentlicher Raum und unter Einbezug des TCS Sektion Schaffhausen, der vbsh und Tiefbau Schaffhausen ausgewertet. Aufgrund dieser Auswertung wird der Stadtrat über eine Weiterführung des Einsatzes von Verkehrskadetten in den Sommermonaten an besagter Stelle entscheiden.

Freundliche Grüsse

IM NAMEN DES STADTRATS



Peter Neukomm  
Stadtpräsident



Yvonne Waldvogel  
Stadtschreiberin