



Grosstadtratsfraktion AL

Schaffhausen, 20. August 2021

Matthias Frick
Webergasse 39
8200 Schaffhausen

Grosser Stadtrat

E 24. Aug. 2021

Nr. 31

An den Stadtrat der
Stadt Schaffhausen
Stadthaus
8200 Schaffhausen

Kleine Anfrage

„ie-tram“ statt „ie-bus“: Futuristisches Design wofür?

Sehr geehrte Damen und Herren Stadträte

Die Stadt Schaffhausen hat sich auf demokratischem Wege dafür entschieden, einen zukunftsweisenden Weg zu gehen und die Dieselbusse durch Batteriebusse mit Schnellladesystem auszutauschen. Diese Umstellung der Traktionsart (inklusive Systemwahl) möchte ich explizit begrüssen. Der von und für Schaffhausen ausgewählte spanische Hersteller Irizar erhält innerhalb der Schweiz auch andernorts den Zuschlag¹ und kann offensichtlich nicht nur in Schaffhausen mit seinen Produkten überzeugen. Nichtsdestotrotz scheint mir der Moment gekommen, die Wahl des Modells ie-tram noch einmal zu hinterfragen. Dies, weil ich im letzten Vierteljahr auf zwei Dinge aufmerksam gemacht worden bin:

1. Die Firma Irizar verkauft die in Schaffhausen angewendete Technik (Ladung/Speicherung/Antrieb) zu einem günstigeren Preis in „gewöhnlich“ designten Bussen.
2. Das VBSH-Fahrpersonal ist zumindest teilweise vom Design des futuristischen Gefährts (ie-tram) nicht gänzlich überzeugt und beklagt eine Einschränkung des Sichtfelds (cf umseitige Bilder).

Da wir in zwei Losen eine doch ansehnliche Anzahl von 47² Bussen des Herstellers Irizar erwerben und diese Zahl bei einer Umstellung des Regionalbusverkehrs auf elektrische Traktion noch weiter steigen könnte, müssen wir heute darüber diskutieren, ob wir nicht möglicherweise das Fahrzeugmodell wechseln sollten. Insbesondere auch in Anbetracht der Tatsache, dass Elektrobusse eine längere Einsatzdauer als Dieselbusse aufweisen und daher nicht so schnell wieder ersetzt werden.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Stadtrat daher um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie gross ist der preisliche Unterschied („Designaufschlag“) zwischen dem gewöhnlichen Bus (ie-bus³) und dem Gefährt in futuristischem Design (ie-tram⁴) bei der Anschaffung vergleichbarer Fahrzeuggrössen (Solowagen resp. Gelenkwagen) in vergleichbar grossen Losen?
2. Wurde der zuständigen parlamentarischen Spezialkommission im Beratungsprozess für die Vorlage des Stadtrates vom 30. April 2019 überhaupt zur Kenntnis gebracht, dass die Firma Irizar die gleiche Technik auch günstiger in gewöhnlichem Design (ie-bus) anbietet? Konnten die politischen Entscheidungsträger überhaupt darüber diskutieren, ob für mehr Geld die gleiche Technik in futuristischem Design (ie-tram) gekauft werden soll?

¹Vgl.: <https://www.bahnonline.ch/10985/bernmobil-neue-elektrobusse-fuer-weitere-co2-reduktion/> abgerufen am 19.8.2021.

²Vgl.: Vorlage des Stadtrates vom 30. April 2019 E-Bus: Einführung von Elektrobusen mit Schnellladesystem Erweiterung des VBSH-Depots Ebnat, S. 20.

³Vgl.: <https://irizar-emobility.com/media/attachments/2021/05/17/ie-bus-10.6-m-en.pdf> abgerufen am 19.8.2021.

⁴Vgl.: <https://irizar-emobility.com/media/attachments/2021/05/17/ie-tram12-m-en.pdf> abgerufen am 19.8.2021.

3. Gibt es neben dem Erscheinungsbild (Schönheit liegt ja bekanntlich im Auge des Betrachters) auch handfeste Vorteile des Gefährts mit dem futuristischen Design (ie-tram) gegenüber einem gewöhnlichen Bus (ie-bus)?
4. Wurde resp. wird die Meinung des Fahrpersonals zur Modellwahl (ie-tram oder ie-bus) berücksichtigt? Wenn ja: Wie wurde resp. wird sie erhoben und was sind die Erkenntnisse?
5. Wie stellt sich der Stadtrat zum Ansinnen, mit den VBSH dahingehend das Gespräch zu suchen, dass der Kauf des Modells ie-tram zum frühestmöglichen Zeitpunkt zu stoppen und mit dem Modell ie-bus fortzusetzen sei? Immerhin könnte ein solcher Entscheid Kosten sparen und erst noch zu mehr Sicherheit führen- bei gleichzeitigem Festhalten am bereits gefällten Entscheid über die komplette Umstellung aller städtischen Dieselbuslinien auf Batteriebusse mit Schnellladesystem von der Firma Irizar.

Im Voraus besten Dank für die Beantwortung meiner Fragen.

Matthias Frick, Grosstadtrat Alternative Liste Schaffhausen



Abb. 1: Blick aus dem Führerstand des Fahrzeugs Modell „ie-tram.“ zVg



Abb. 2: Blick aus dem Führerstand des Fahrzeugs Modell „ie-tram.“ zVg