

Grossstadtrat
Simon Stocker
Neustadt 67
8200 Schaffhausen



An den
Präsidenten des Grossen Stadtrates
Edgar Zehnder
Stadthaus
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 15. November 2011

Postulat: Velofreundliche Altstadt – ein Gewinn für alle

Sehr geehrter Herr Präsident

Die Unterzeichnenden bitten Sie das folgende Postulat auf die Traktandenliste zu setzen:

Der Stadtrat wird eingeladen Bericht zu erstatten, wie die Altstadt velofreundlicher gestaltet werden kann. Dies beinhaltet die Abklärung möglicher Standorte für zusätzliche Abstellplätze unter Berücksichtigung der Nutzung bisheriger offizieller und inoffizieller Abstellplätze.

Die Altstadt ist bei Velofahrerinnen und Velofahrern sehr beliebt. Touristinnen und Touristen nutzen die Möglichkeit ihr Velo vom Güterhof durch die Altstadt zu stossen, in Strassencafés eine Pause einzulegen, sich auf dem Markt oder Läden mit Proviant zu versorgen oder in den kleinen Shops Souvenirs zu kaufen. Einheimische nutzen das Velo zum Einkauf oder pendeln damit zur Arbeit.

In Bahnhofsnähe stellt sich die Situation mit der Velostation und Abstellplätzen befriedigend dar. Wenn auch die Abstellplätze jeweils überfüllt sind (Bogenstrasse). Das Bild während den Frühlings- und Sommertagen war in der Altstadt jedoch jeweils das gleiche: Touristinnen und Touristen wissen oft nicht wohin mit ihrem Drahtesel. Velos werden darum an Hauswände oder Werbetafeln gestellt. Für Velofahrer/innen ohne Velo-Ständer ist es zudem beinahe unmöglich ihr Gefährt irgendwo hin zustellen. Diese Situation ist unbefriedigend. Bereits in der Vergangenheit wurde in Arbeitsgruppen die Problematik besprochen, Pläne erstellt und Standorte geprüft. Ein grosser Teil der Massnahmen wurde jedoch nie umgesetzt.

Optimal wären mobile Ständer, welche durch die jeweiligen Läden gesponsert werden, wie das der Optiker Roost vorbildlich macht. Diese könnten an den fussgängerintensiven Strassen wie Unterstadt, Vordergasse, Oberstadt, Schwertstrasse und Vorstadt aufgestellt werden. Es benötigt jedoch auch überdachte Abstellplätze an zentrumsnahen Standorten wie Herrenacker (z.B. Tanne, Rathausbogen), Neustadt (Ersatz für ehemalige Haberhaus-Abstellplätze).

Eine velofreundliche Altstadt hinterlässt nicht nur einen guten Eindruck bei Touristen und Touristinnen, sondern fördert auch den Gebrauch des Velos bei Einheimischen. Klar ist, dass das jeweilige System den Nutzerinnen und Nutzern (Einheimische, Touristinnen/Touristen) wie auch den verschiedenen Velotypen (Velo mit/ohne Ständer, Elektrovelo) angepasst werden muss. Die Zusammenarbeit mit den Ladenbesitzerinnen und -besitzern soll dabei angestrebt werden.

Mit freundlichen Grüßen

S. Gode

J. Thore

h. Thore

A. Biedler

Andi Lutz

M. Jan

L. W. P. Mey

h. Fündige

P. H. W.

K. Bernath

K. W. W.

D. Ederberger

B. Steinacher