



Grosser Stadtrat
E 28.02.2023
Nr. 13

Daniela Furter
Stuckengässchen 36
8203 Schaffhausen

An den Stadtrat der Stadt Schaffhausen
Stadthaus
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 28.02.2023

Kleine Anfrage: Installationsplätze für den Bau der zweiten Röhre Fäsenstaub

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Stadträte

Der Bau der zweiten Röhre Fäsenstaub soll ab ca. 2030 erfolgen und die Gesamtbauzeit wird auf rund 8.5 Jahre geschätzt. In dieser Zeit sind mehrere Installationsplätze geplant, welche unter anderem als Lager – und Umschlagsplätze dienen sollen. Einer davon ist auf dem Parkplatz Mühlental (110 PP) vorgesehen. Die Lage ist sehr zentral zur Altstadt und wirft Fragen auf:

1. Für wie lange ist der Installationsplatz im Mühlental vorgesehen?
2. Mit welcher Art von Baulärm muss im vorderen Mühlental gerechnet werden? Werden die Lärmgrenzwerte eingehalten? Wird auch nachts und am Wochenende gearbeitet?
3. Die schädlichen Stickstoffoxide und Staubbelastungen werden massiv zunehmen, ist ein Monitoring der Luftqualität vorgesehen? Wie wird die Durch in dieser Zeit geschützt?
4. Mit wie vielen LKW-Fahrten während der Bauphase muss auf dem Altstadttring gerechnet werden? Wie soll der zusätzliche Verkehr kanalisiert werden, damit keine weiteren Überlastungssituationen auf dem Altstadttring entstehen?
5. Wie schätzen Sie die Akzeptanz der Anwohner und Anwohnerinnen sowie den Gewerbebetreibenden rund um den Installationsplatz ein?
6. Wie wird die Sicherheit für Schulkinder, Fussgänger und Velofahrerinnen gewährleistet?
7. Die Realisierung des Durachparks (siehe auch Postulat M. Lacher, Nr. 3/23) wird massiv verzögert, die Fläche ist für viele Jahre besetzt. Wie steht der Eigentümer der Parzelle dazu?
8. Auch der Parkplatz Rindermarkt (150 PP) wird wohl als weiterer Installationsplatz betroffen sein und die Gassenküche wird ihren etablierten Platz verlieren. Wird es eine Alternative für den beliebten Treffpunkt geben, wenn ja, wo?
9. Wie sieht der Stadtrat die Akzeptanz der Bevölkerung, wenn für mehrere Jahre 260 oberirdische Parkplätze nicht mehr zur Verfügung stehen? Wer bezahlt die fehlenden Parkplatzgebühren?
10. Wieso wird das Ausbruchmaterial des Tunnels mit LKWs und nicht mit der Bahn abtransportiert? Für die 3. Röhre Gubrist wurde extra ein temporärer Verladebahnhof erstellt. Somit konnten Zehntausende LKW-Fahrten verhindert werden. Die kurze Distanz zu den Gleisen ist beim Bau der 2. Röhre Fäsenstaub gegeben und muss unbedingt berücksichtigt werden.

Ich danke Ihnen herzlich für die Beantwortung der Fragen
Sonnige Grüsse
Daniela Furter