



Grosser Stadtrat
E. 21.03.2023
Nr. 9

Präsident des Grossen Stadtrates
Stadthaus
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 19. März 2023

POSTULAT

DURACH ERLEBEN – ADLERSTRASSE RENATURIEREN ANSTATT ASPHALTIEREN

Sehr geehrter Herr Präsident

Ich bitte Sie, folgendes Postulat auf die ordentliche Traktandenliste zu setzen:

- *Der Stadtrat wird beauftragt zu prüfen, den Durach-Kanal bei der Adlerstrasse zu renaturieren und auszudolen sowie dies in einer Vorlage dem Parlament zu unterbreiten.*
- *Mit einem natürlichen Bachlauf soll die Durach wieder erlebbar gemacht werden.*
- *Die Passage Adlerstrasse soll zu einer Begegnungszone mit ökologischem Mehrwert für Mensch, Flora und Fauna umgestaltet werden.*
- *Die Mehrkosten für die Renaturierung des Bachlaufes können aus dem Klimafonds entnommen werden.*

Der Stadtrat hat sich mit der **Klimastrategie** vom 24.5.2022 verschiedene Handlungsfelder auferlegt. Die Vorlage **Aufwertung und Verkehrsoptimierung im Bereich «Adlerunterführung/Schwabentor»** weist aus meiner Sicht erhebliche Differenzen zum Handlungsfeld **Stadtklima** der Klimastrategie auf. Anstatt ökologisch wertvolle und klimaangepasste Grün- und Freiräume mit einem vorhandenen Bachlauf zu schaffen, ist eine versiegelte Fläche mit Asphalt- und Pflasterbelag vorgesehen.

Die Durach hat wesentlichen Anteil an der wirtschaftlichen Entwicklung der Stadt, auch bekannt unter dem Namen Gerberbach. Die meisten Stadtbrunnen werden mit Wasser aus einer flussnahen Quelfassung im Mühlental versorgt. Der bestehende Durach-Kanal unterhalb der Adlerstrasse, dient bei Starkregen als Überlaufabfluss. Eine Ausdolung bringt die Durach wieder zurück in ihren ursprünglichen Flusslauf.

Begriffe wie Schwammstadt, Kaltluftbahnen und Entsiegelung von Oberflächen sind Bestandteile der Klimastrategie und sollten nun vom Stadtrat vorgelebt und angewendet werden. Deshalb bin ich überzeugt, eine Erlebniszone Adlerstrasse mit einem Fliessgewässer ohne Asphalt- und Pflasterbelag wäre für die Stadt eine ökologische Visitenkarte und schafft grösseren Mehrwert als die jetzt geplante breite Asphaltzone.

Der darunterliegende Durach-Kanal wird gemäss Vorlage im Zuge der Bauarbeiten saniert werden. Die entstehenden Kosten sind nicht Teil des aktuellen Projektes. Deshalb könnten die anfallenden Renaturierungskosten im Bereich der Adlerstrasse mit einer Entnahme aus dem Klimafonds finanziert werden.

Über eine positive Aufnahme meines Prüfungsauftrages an den Stadtrat würde ich mich freuen.

Der Postulent:

Thomas Stamm