

Schaffhausen, 25. Mai 2023

Matthias Frick  
Webergasse 39  
8200 Schaffhausen

## Kleine Anfrage

### Behindertengerechte Bushaltestellen

Sehr geehrte Damen und Herren Stadträte

Im 4er Bus bin ich vor nicht all zu langer Zeit mit einem älteren Herrn im Rollstuhl ins Gespräch gekommen. Er hat mir erzählt, dass er kürzlich beim Aussteigen aus dem Bus gestürzt sei und sich Verletzungen zugezogen habe. Er hat mich darauf aufmerksam gemacht, dass die Haltestelle beim Künzleheim noch immer nicht behindertengerecht umgebaut worden ist. Seither ist mein Blick geschärft und ich habe in der letzten Woche auch auf die Haltekanten beim Huus Emmersberg, beim Wiesli aber auch beim Waldfriedhof geschaut: Allesamt noch nicht angepasst. Möglicherweise sieht es an anderer Stelle nicht besser aus.

Das Behindertengleichstellungsgesetz – in Kraft getreten am 1. Januar 2004 - sagt in Art. 22 Abs. 1 klar, dass „bestehende Bauten und Anlagen [...] spätestens nach 20 Jahren nach dem Inkrafttreten d[...]es Gesetzes behindertengerecht sein [müssen]“. Folglich am 1. Januar 2024.

Die Thematik behindertengerechter Haltestellen war bereits im Fokus einer Kleinen Anfrage im Kantonsrat<sup>1</sup>. Der Antwort des Regierungsrates ist zu entnehmen, dass beim Ablauf der Umsetzungsfrist Ende 2023 [...] ein substantieller Anteil der Bushaltestellen im Kanton noch nicht den BehiG-Anforderungen entsprechen [wird]<sup>2</sup>. Das trifft offensichtlich auch auf die Haltestellen der städtischen Verkehrsbetriebe VBSh zu.

*In diesem Zusammenhang stellen sich mir folgende Fragen:*

- 1) Wie viele Bushaltestellen auf dem Gebiet der Stadt Schaffhausen sind bereits behindertengerecht ausgestaltet und wie viele noch nicht?
- 2) Wie viele Bushaltestellen, die noch nicht angepasst worden sind, fallen in den Zuständigkeitsbereich der städtischen Verkehrsbetriebe resp. der Stadt Schaffhausen?
- 3) Wann ist mit dem Abschluss der Anpassungsarbeiten an diesen Bushaltestellen zu rechnen?
- 4) Wird für die Anpassungsarbeiten an den Bushaltestellen eine Priorisierung mit Fokus auf die potenziellen Nutzer der Haltestellen vorgenommen (in der Nähe entsprechender Institutionen zuerst)?
- 5) Ist der Stadtrat bereit, die notwendigen finanziellen Mittel für eine Forcierung der Anpassungsarbeiten an diesen Bushaltestellen ins städtische Budget aufzunehmen?

  
Matthias Frick, Grossstadtrat SP

<sup>1</sup> Kleine Anfrage 2022/38 von Kantonsrat Patrick Portmann <https://sh.ch/CMS/get/file/da5981cb-e872-4698-a56f-c999814cc8bf> abgerufen am 15.5.2023.

<sup>2</sup> Antwort des Regierungsrates auf die Kleine Anfrage 2022/38 von Kantonsrat Patrick Portmann <https://sh.ch/CMS/get/file/f5fffea5-5b7a-4246-9eb3-b47c8c44eaa7> abgerufen am 15.5.2023.