

Grosser Stadtrat

E 20. Juni 2023

Nr. 13



Bea Will, Bahnhofstrasse 102, 8200 Schaffhausen, 079 722 97 45, b.will@gmx.ch

Herr
Michael Mundt
Präsident des Grossen Stadtrates
Stadthaus
8201 Schaffhausen

Schaffhausen, 20. Juni 2023

Sehr geehrter Herr Präsident

Ich ersuche Sie, folgendes Postulat auf die Traktandenliste zu setzen:

Postulat:

Prüfung eines Pilotprojekts Poller-System im Quartier Altstadt

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, ob er auf Zufahrtsstrassen zur «Fussgängerzone Altstadt» versenkbare Pfofen einrichten wird und damit Zufahrtsberechtigungen in die Altstadt besser regeln kann.

Begründung: Die Aufenthalts- und Wohnqualität in der Altstadt soll sich verbessern. Die Poller-Anlagen würden die Verkehrsregeln verdeutlichen, die in der fussgängerfreundlichen Altstadt gelten und entlasten die Polizei bei der Kontrolltätigkeit.

Gerne zitiere ich hierzu auch die gute Begründung des Regierungsrats Basels zur Einrichtung von Pollern: «Viele Städte in Europa und der Schweiz jeglicher Grösse kennen zur besseren Regelung der Zufahrtsberechtigung in ihre Fussgängerzonen die Vorrichtung von versenkbaren Pfofen. Diese stören das Strassenbild nicht und können äusserst flexibel eingesetzt werden. Mittels der heutigen technischen und elektronischen Möglichkeiten können exakt auf den jeweiligen Nutzer, die jeweilige Nutzerin zugeschnittene Zufahrtsberechtigungen ausgestellt werden. Mindestens ein Teil der aufwändigen polizeilichen Kontrollen entfällt, wer keine Berechtigung besitzt, kann nicht in die Fussgängerzone einfahren und somit nicht gegen Fahrverbote verstossen.

Wird das Fahrverbot während gewisser Zeiten aufgehoben, bleiben die Pfofen versenkt.» Warum sollte dies nicht auch in Schaffhausen funktionieren? Im Rahmen oder als Ergänzung des Gesamtverkehrskonzepts für Schaffhausen müsste ein solcher Pilotversuch für ein Jahr aus unserer Sicht gut Platz finden und mit einer Berichterstattung / Evaluation dazu begleitet werden können. In der Schweiz sind an vielen Orten, wie Basel, Baden, Winterthur versenkbare Poller zum Schutz und der Sicherheit der Fussgänger:innen und auch aus ökologischen und ökonomischen Gründen erfolgreich in Betrieb, in weiteren Städten werden ähnlich Vorstösse derzeit geprüft.

(Handwritten signatures and notes in blue ink)
S. Schenker
V.M.
N. Zambetti
M. Cagli
St. Bader
D. Fuchs
T. G. G. S.
St. Bader