



Grosser Stadtrat

E 05. Sep. 2023

Nr. 18

An den Präsidenten des
Grossen Stadtrats SH
Safrangasse 8
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 29. August 2023

Matthias Frick
Webergasse 39
8200 Schaffhausen

Sehr geehrter Herr Grossstadtratspräsident
Gerne möchte ich Sie bitten, folgendes

Postulat

auf die Traktandenliste zu setzen:

Vollständige Anbindung Schweizersbild/ Mühlental ans städtische Busnetz

Der Stadtrat wird eingeladen zu prüfen, wie er das Mühlental und das Schweizersbild möglichst rasch so ans städtische Nahverkehrsnetz anschliessen kann, dass ein mit den übrigen städtischen Gebieten vergleichbares Verkehrsangebot gewährleistet ist.

Begründung:

Die heutige Erschliessung der Gebiete Schweizersbild und Mühlental an den öffentlichen Verkehr ist ungenügend. Eine Verbesserung der Situation erst im Rahmen einer kompletten Neugestaltung des VSBH-Liniennetzes kommt zu einem zu späten Zeitpunkt, eine Teillösung nur für das eine Gebiet mit reduziertem Takt bleibt unbefriedigend.

Im Mühlental ist mit der neuen Wohnüberbauung Stahlgiesserei ein ganzes Quartier entstanden, das im üblichen Takt an den öffentlichen Verkehr angeschlossen werden muss- genau so wie die schon länger in der Nähe domizilierte kantonale Verwaltung und das angegliederte Regionale Arbeitsvermittlungszentrum (RAV), die heute unter der Woche in einem seltsamen Gemisch aus 6, 12-, 20-, 24-, 28, 30- und 60-Minutentakt bedient werden (wenn man bei diesem Szenario überhaupt von einem „Takt“ sprechen kann) und am Wochenende in einem Stundentakt.

Daneben sind in den letzten Jahren im Pantli viele neue Wohnmöglichkeiten geschaffen worden und eine weitere Grossüberbauung steht auf dem Plan. Zusätzlich befinden sich in diesem Gebiet u.a. mit dem Tiefbauamt bereits heute grössere Arbeitgeber mit vielen Stellen und mit dem neuen Werkhof von SH-Power kommt ein weiterer hinzu. Zwischen den verkehrlichen Endpunkten dieser städtischen Quartiere liegt das Logierhaus mit der International School und bald wird in unmittelbarer Nähe auch noch das neue Magazin von Grün Schaffhausen erstellt.

Wir brauchen für diese Gebiete eine schnell realisierbare leistungsfähige Übergangslösung, bis zu dem Zeitpunkt, an dem das Liniennetz der VBSH komplett überarbeitet wird. Es drängt sich zur Versorgung dieser innerstädtischen Gebiete ein in beiden Richtungen gefahrener Kurs Bahnhof-Mühlental-Schweizersbild-Bahnhof geradezu auf. Wie genau er mit dem Regionalverkehr nach Kleinbuchberg resp. Barga verknüpft werden soll, kann im Rahmen dieser Begründung offen gelassen werden.

Matthias Frick

Matthias Frick

[Handwritten signatures of other council members]