STADTRAT

Stadthaus
Postfach 1000
CH-8201 Schaffhausen
T + 41 52 632 51 11
www.stadt-schaffhausen.ch

An den
Grossen Stadtrat
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 19. März 2024

Kleine Anfrage Matthias Frick,
«Sanierung Pestalozzistrasse und Umgestaltung Einmündung Bachstrasse» (Nr. 03/2024)

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Datum vom 23. Januar 2024 hat Grossstadtrat Matthias Frick eine Kleine Anfrage zur Sanierung der Pestalozzistrasse eingereicht.

Der Stadtrat beantwortet die Fragen wie folgt:

1. *Ist dem Stadtrat die Funktion der Pestalozzistrasse als wichtige Velo-Verbindungsachse zwischen dem Gebiet Altstadt/Bachstrasse mit dem Emmersberg-/Grubenquartier ohne Lichtsignalanlagen abseits des Strassenverkehrs bewusst?*

Dem Stadtrat ist die Wichtigkeit und Funktion der Pestalozzistrasse bewusst. Im aktuell gültigen Strassenrichtplan ist die Pestalozzistrasse als städtische Radverbindung ausgewiesen und es bestehen keine Absichten, das bei der Aktualisierung des Strassenrichtplans zu ändern.

2. *Auf wann plant der Stadtrat die grundlegende Sanierung der Pestalozzistrasse (inkl. Lösung für Kopfsteinpflasterkurve)?*

Die Sanierung der Pestalozzistrasse ist voraussichtlich für 2025 vorgesehen. Mit der Sanierung sollen die Pflastersteine in der Kurve aus Gründen der Verkehrssicherheit entfernt werden. Der Kredit wird aller Voraussicht nach mit dem Budget 2025 beantragt.

STADT SCHAFFHAUSEN

3. *Kurz vor der Einmündung in die Bachstrasse wird der Parkierungsverkehr vom Schulareal GeGa resp. Bachschulhaus in die Pestalozzistrasse geführt. Trotz minimaler Farbmarkierung ist nicht offensichtlich, dass die Benutzer der Pestalozzistrasse Vorfahrt gegenüber dem Verkehr auf dem Schulareal haben. Eine bauliche Abgrenzung der Pestalozzistrasse zum Schulparkplatzareal ist nicht vorhanden. Ist dem Stadtrat das Gefahrenpotenzial dieser Situation bewusst? Wie und wann gedenkt er, die Situation zu entschärfen und die unübersichtliche „Kreuzung" vor allem für Velofahrer, die vom Emmersberg kommen, sicherer zu machen?*

Das Gefahrenpotenzial wird von den zuständigen Fachstellen nicht so hoch eingeschätzt. Trotzdem soll im Zuge der Sanierung die Markierung (und evtl. Signalisation) diesbezüglich überprüft werden. Die Umsetzung dieser Massnahmen und die Strassensanierung werden zeitlich abgestimmt auf Werkleitungsarbeiten von SH POWER, die in diesem Bereich vorgesehen sind.

4. *Ist dem Stadtrat die Problematik der Einmündung der Pestalozzistrasse in die Bachstrasse bewusst? Die Ecke mit der eigentlichen Einmündung ist absolut unübersichtlich und nicht für Fahrten in Richtung Rhein geeignet. Autoparkplätze Betonbaumtröge, Rabatten, Velosträder und eine Litfasssäule blockieren aber den übrigen Platz. Wann ist mit einer Neugestaltung zu rechnen?*

Die Querung der Bachstrasse für Fahrten Richtung Rhein ist an dieser Stelle im Bereich des markierten Mehrzweckstreifens möglich. Eine sichere Alternative ist die Querung über den Fussgängerstreifen. Dabei ist zu beachten, dass das Vortrittsrecht nur gilt, wenn das Velo geschoben und die Strasse zu Fuss überquert wird.
Bei den aktuell laufenden Planungen an der Bachstrasse wurde auch der genannte Bereich mit der heutigen Parkierung für Velos und Motorräder betrachtet. Die Nutzung für diese Zwecke soll weiterhin sichergestellt werden. Die Anordnung der Parkierung soll aber verbessert und das Potenzial für zusätzliche Baumpflanzungen genutzt werden. Für die Querung ist weiterhin ein optimierter Mehrzweckstreifen an diesem Ort vorgesehen, ergänzend dazu eine Velofurt parallel zum Fussgängerübergang. Die Umsetzung des Projekts «Bachstrasse» ist im Rahmen des Agglomerationsprogramm 2. Generation vorgesehen und soll im Anschluss an die Verkehrsoptimierung und Neugestaltung Adlerstrasse/Schwabentor (Brühlmannareal) ca. 2026/2027 realisiert werden.

Freundliche Grüsse

IM NAMEN DES STADTRATS

Peter Neukomm
Stadtpräsident

Stephanie Keller
Stadtschreiberin i.V.