

Petition T30 Stimmerstrasse
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 16. Mai 2023

Petition «Tempo 30 an der Stimmerstrasse»

Sehr geehrte Damen und Herren

Am 1. Dezember 2022 haben Sie zusammen mit Mitunterzeichnenden eine Petition zu «Tempo 30 an der Stimmerstrasse» eingereicht.

Mit der Petition fordern Sie die Einführung von Tempo 30 in der Stimmerstrasse zwischen der Grubenstrasse und dem Fliederweg. Dabei schlagen Sie vor, dass diese Tempobeschränkung ausschliesslich durch Signalisation (Geschwindigkeitstafeln und Bodenbeschriftungen) und ohne zusätzliche bauliche Verengungen oder Hindernisse erfolgen soll.

Gegenwärtig liegen uns diverse Projekte, Anträge und Petitionen vor, die das Thema «Temporeduktion innerorts» betreffen. Dies zeigt uns, dass Tempo 30 in der Bevölkerung und in der Politik von grosser Relevanz ist. Eine Temporeduktion ist eine von verschiedenen möglichen Massnahmen zur Reduktion der Lärmemissionen des Strassenverkehrs und zur Verbesserung der Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden.

Heutige Situation

Die Stimmerstrasse ist eine städtische Strasse, die über eine Länge von ca. 1.38 km von der Grubenstrasse in nordöstliche Richtung bis zur Widlenstrasse führt. In verschiedenen Abschnitten besitzt sie laut kommunalem Strassenrichtplan unterschiedliche Funktionen als Sammelstrasse, Erschliessungsstrasse bzw. ausserhalb der Bauzone als Verbindungsweg. Auf der Stimmerstrasse gilt heute Tempo 50. Sämtliche angrenzenden Erschliessungsstrassen befinden sich bereits seit 2005 in einer Tempo-30-Zone oder einer Begegnungszone mit Tempo 20. Im Abschnitt zwischen Birkenstrasse und Rheinhardstrasse (ca. 300 m Länge) verkehrt die städtische Buslinie 1.

Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) liegt im Abschnitt Grubenstrasse bis Rheinhardstrasse bei ca. 2'800 Fahrzeugen (2021), der V85 bei 52 km/h. Im Abschnitt Rheinhardstrasse bis Wildenstrasse liegt der DTV bei ca. 1'200 Fahrzeugen.

Einfluss zukünftiger Entwicklungen auf den Verkehr auf der Stimmerstrasse

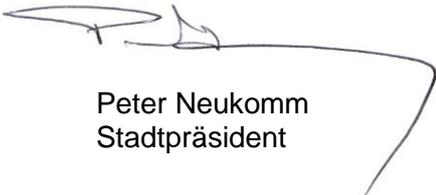
Im Hinblick auf eine Entscheidung, ob auf der Stimmerstrasse Tempo 30 eingeführt werden soll oder nicht, werden auch die mittel- bis langfristige Siedlungsentwicklung sowie die zukünftigen Ausbaumassnahmen auf dem Nationalstrassennetz berücksichtigt. Hierbei ist grundsätzlich festzuhalten, dass die Bevölkerungszunahme im Quartier Niklausen - aber auch in den angrenzenden Quartieren - einen wesentlich grösseren Einfluss auf die Entwicklung der lokalen Verkehrszahlen haben, als die Verkehrsverlagerungen, die durch die Engpassbeseitigung auf der Nationalstrasse 4 («Ausbau Fäsenstautunnel») inklusive den flankierenden Verkehrsmassnahmen ausgelöst werden.

Fazit

Der Stadtrat ist bereit, das Anliegen der Petition aufzunehmen und ein Gutachten auszulösen, das die Auswirkungen von Tempo 30 auf der Stimmerstrasse untersucht. Dabei wird auch die Situation bei angrenzenden Strassen berücksichtigt. Allfällige Auswirkungen auf die Fahrzeit der Stadtbusse werden gesamtheitlich und im Kontext möglicher neuer Linienführungen (Angebotskonzept 2030) betrachtet.

Für die Kenntnisnahme danken wir Ihnen.

Freundliche Grüsse
IM NAMEN DES STADTRATS



Peter Neukomm
Stadtpräsident



Yvonne Waldvogel
Stadtschreiberin