

# ABSTIMMUNGSBROSCHÜRE EINFÜHRUNG TEMPO-30-ZONE



STÜDLIACKERSTRASSE, NEUTALSTRASSE,  
IM BRÜEL, HALDENWIESLI

ZONENNUMMER 25

## **SEHR GEEHRTE ZONENBEWOHNERINNEN SEHR GEEHRTE ZONENBEWOHNER**

Die Gennersbrunner-, Stüdlacker- und Neutalstrasse werden aufgewertet. Teil des Projekts ist die Einführung vom Tempo 30 im Bereich Stüdlackerstrasse, Neutalstrasse, Im Brüel und Haldenwiesli.

Mit diesen Massnahmen erhöht die Stadt Schaffhausen die Aufenthaltsqualität und wertet das Quartier auf. Der Fuss- und Veloverkehr, aber auch die Bushaltestellen erhalten mehr Platz und Bedeutung, und die Verkehrssicherheit wird verbessert.

Es handelt sich um eine Agglomerationsmassnahme, die vom Bund mitfinanziert wird, da die Aufwertung und Sicherheit des Strassenraums zentrale Elemente sind. Das Projekt entspricht zudem dem kürzlich eingereichten Postulat «Verkehrssicherheit gewährleisten in Herblingen». Die Stadt Schaffhausen und der Quartierverein Herblingen unterstützen die Massnahme.

# VERFAHRENSABLAUF

## Voraussetzungen

In der Stadt Schaffhausen können gemäss Stadtratsbeschluss Tempo-30-Zonen eingeführt werden, wenn ...

- die Vorschriften des Bundes eingehalten sind;
- die schriftliche Zustimmung der Mehrheit der an der Abstimmung darüber teilnehmenden, mündigen Zonenbewohnerinnen und -bewohner vorliegt, nachdem ihnen ein Vorprojekt/ Grobkonzept präsentiert worden ist;
- Busrouten und Sammelstrassen nicht einbezogen werden. Ausnahmeregelungen dürfen nur nach sorgfältiger Abwägung aller Interessen der Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer sowie Quartierbewohnerinnen und -bewohner getroffen werden und sind zu begründen.

## Vorgehen

Der Stadtrat hat am 25. Juni 2024 das Strassenbauprojekt «Aufwertung Gennersbrunner-, Stüdliacker- und Neutalstrasse» genehmigt und die Abstimmung bei den Zonenbewohnerinnen und -bewohnern veranlasst. Gestützt darauf unterbreiten wir Ihnen hiermit die Einführung der Tempo-30-Zone «Stüdliackerstrasse, Neutalstrasse, Im Brüel und Haldenwiesli» zur Abstimmung.

Im Anschluss an die Abstimmung behandelt der Grosse Stadtrat den Antrag um Einführung der Tempo-30-Zone. Mit der Zustimmung des Grossen Stadtrates wird die Verkehrsanordnung im Amtsblatt öffentlich publiziert.

Die neue Signalisation und damit die Einführung der Tempo-30-Zone erfolgen voraussichtlich 2027 mit dem Abschluss der Bauarbeiten an der Gennersbrunner-, Stüdliacker- und Neutalstrasse.

# HINWEISE FÜR DIE ABSTIMMUNG

## Die Arbeiten finden in zwei Projekten statt:

- Einführung Tempo-30-Zone «Stüdlackerstrasse, Neutalstrasse, Im Brüel und Haldenwiesli»: Darüber können Sie mit beiliegender Abstimmungskarte abstimmen.
- Strassenbauprojekt «Aufwertung Gennersbrunner-, Stüdlacker- und Neutalstrasse»: Dazu gibt es keine Abstimmung; die öffentliche Auflage ist in den nächsten Monaten geplant.

## So stimmen Sie ab:

Die Abstimmung findet auf postalischem Weg statt. Die Abstimmungskarte sowie ein frankiertes Rückantwort-Couvert liegen diesem Schreiben bei. Bitte beachten Sie die folgenden Punkte:

- Abstimmungskarte bitte handschriftlich ausfüllen.
- Letzter Einsendetermin für die Stimmabgabe auf postalischem Weg mit beiliegendem Antwortcouvert ist Donnerstag, 3. Oktober 2024 (Poststempel). Sie können den Stimmzettel bis zum gleichen Datum auch am Schalter im Stadthaus der Stadt Schaffhausen, Stadthausgasse 12, abgeben.

Wir danken für Ihre Stimmabgabe!

## Weitere Auskünfte

Oliver Baur, Stabsstelle Tiefbau

Tel. 052 632 53 43

Rolf Armbruster, Tiefbau Schaffhausen

Tel. 052 632 71 05

Urs Birchmeier, Tiefbau Schaffhausen

Tel. 052 632 78 74

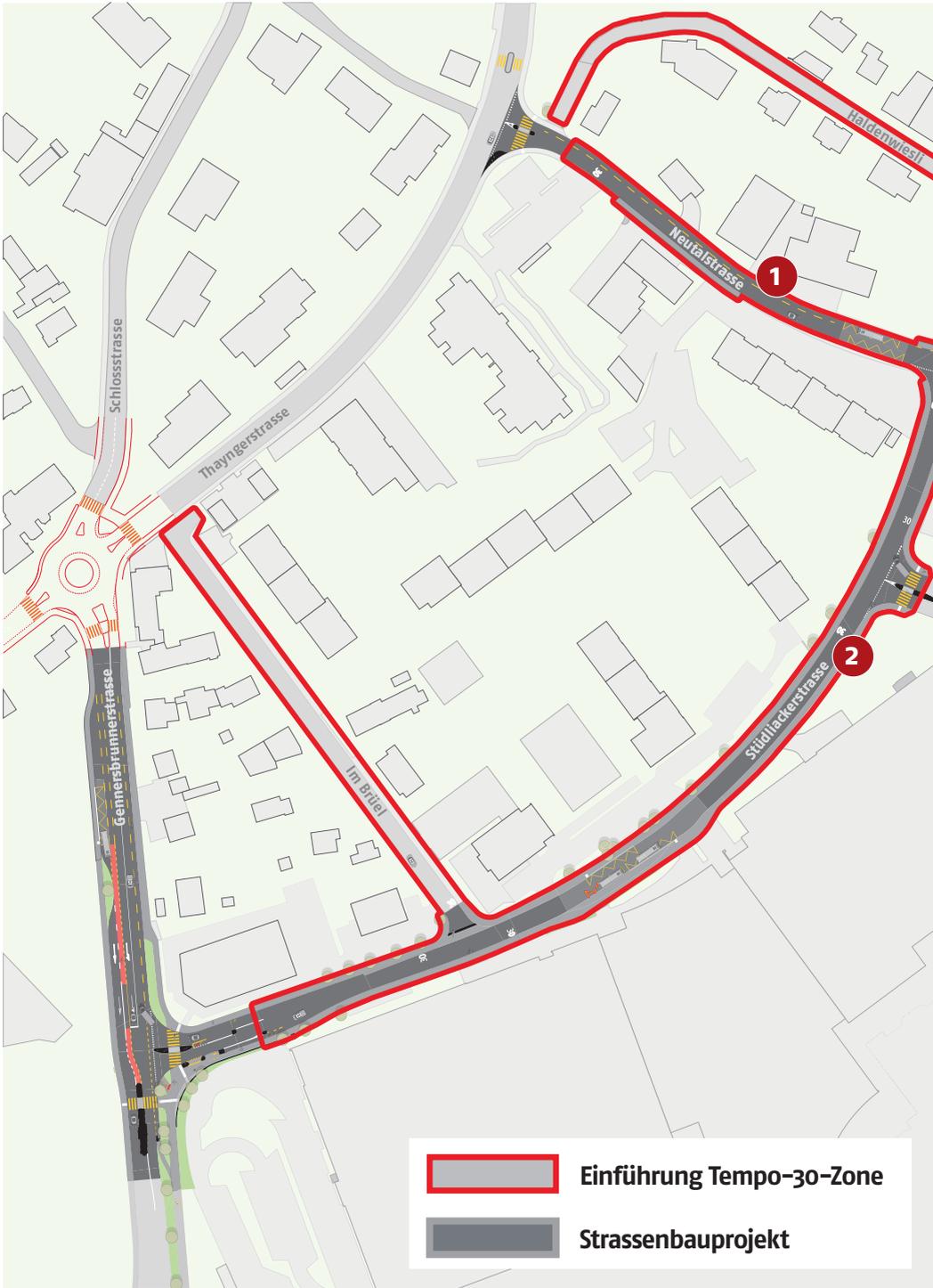
## PROJEKT BESCHRIEB

### Darüber stimmen Sie ab:

- Im Bereich Stüdliackerstrasse, Neutalstrasse, Im Brüel und Haldenwiesli wird eine Tempo-30-Zone eingerichtet.
- Dies soll den Verkehr beruhigen, die Sicherheit des Fuss- und Veloverkehrs erhöhen und den Schleichverkehr aus dem Industriegebiet eindämmen.
- Die Signalisation mit Tempo-30-Tafeln wird entsprechend angepasst.
- Aufgrund der Einführung von Tempo 30 sind innerhalb der Zone keine Fussgängerstreifen mehr notwendig.

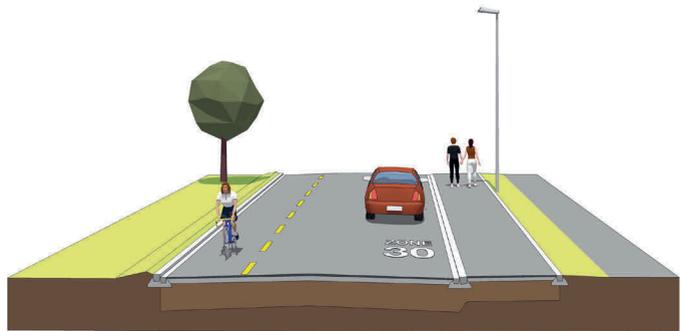
### Darüber informieren wir Sie zusätzlich:

- Die Neutalstrasse wird zur Velovorzugsroute mit markierten Velostreifen. Damit wird Herblingen an den Veloweg Schaffhausen–Thayngen angebunden.
- Auf der Gennersbrunnerstrasse wird die Spuraufteilung angepasst, damit die Strasse für Velos sicherer wird.
- An mehreren Orten werden bei den Fussgängerstreifen Mittelinseln für zusätzliche Sicherheit erstellt.
- Die Bushaltestellen Herblingen Einkaufszentrum und Herblingen Post werden behindertengerecht ausgebaut. Bei der Haltestelle Herblingen Einkaufszentrum wird zudem der Ausstiegs- und Wartebereich ausreichender gestaltet.





**1** Neutalstrasse  
**Strassenquerschnitt mit Fahrradstreifen**  
Fussweg und Fahrradstreifen einseitig



**2** Stüdlackerstrasse  
**Strassenquerschnitt mit Mischverkehr**  
Fussweg beidseitig



---

TIEFBAU SCHAFFHAUSEN  
Verkehr und Infrastrukturbau  
Schweizersbildstrasse 69  
CH-8201 Schaffhausen

---

