

An den
Grossen Stadtrat
8200 Schaffhausen

Schaffhausen, 26. November 2024

Postulat Michael Mundt (SVP), «Parkleitsystem für die Stadt Schaffhausen – ein neuer Anlauf» (Nr. 19/2024)

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Datum vom 17. September 2024 hat Grossstadtrat Michael Mundt (SVP) ein Postulat zu einem Parkleitsystem für die Stadt Schaffhausen eingereicht:

Der Stadtrat wird eingeladen, zusammen mit den privaten Parkhausbetreibern die Einführung eines Parkleitsystems für die Stadt Schaffhausen zu prüfen und dem Parlament eine entsprechende Vorlage zu unterbreiten.

Der Stadtrat nimmt wie folgt Stellung:

Ein Parkleitsystem in der Stadt Schaffhausen soll darauf abzielen, den Suchverkehr im Umfeld der Altstadt zu reduzieren und das vorhandene öffentlich zugängliche Parkplatzangebot optimal zu nutzen. Ein früheres Projekt für ein Parkleitsystem, das einen etappierten Ausbau mit Kosten von insgesamt 1.665 Millionen Franken vorsah, wurde 2002 in einer Volksabstimmung abgelehnt. Seitdem wurden neue Parkhäuser erstellt bzw. sind im Bau oder in Planung.

Ein neues Projekt für ein Parkleitsystem soll die geänderte Ausgangslage und neue Erkenntnisse berücksichtigen. Die Optimierung des Parkraummanagements ist auch im Gesamtverkehrskonzept 2020 (GVK) der Stadt Schaffhausen und im Agglomerationsprogramm Schaffhausen vorgesehen.

Damit der Suchverkehr reduziert und die zur Verfügung stehenden öffentlich zugänglichen Parkplätze optimal genutzt werden können, sollen die Anzahl der freien Parkplätze mit dynamischen Signalen auf den Hauptverkehrsachsen angezeigt werden. Dies bedingt, dass die Daten zur Belegung der Parkplätze erfasst werden. Während bei Parkhäusern die Erfassung bei der Ein- und Ausfahrt erfolgt, ist das bei Parkplätzen im öffentlichen Raum nur mit zusätzlichen technischen Installatio-

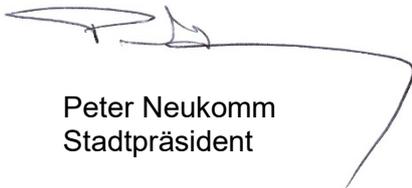
nen vor Ort möglich, insbesondere wenn es mehrere Zu- und Wegfahrtmöglichkeiten gibt. Neue Lösungen zur Erfassung der Belegung der Parkplatznutzung mittels Kameras oder Sensoren werden in verschiedenen Städten getestet.

Bei der Erarbeitung einer für die Stadt Schaffhausen zielführenden Lösung zur Reduktion des Suchverkehrs sollen sowohl neue technische Möglichkeiten als auch die Erfahrungen anderer Städte berücksichtigt werden. Zudem sollen weitere Informationen nach Möglichkeit eingebunden werden, zum Beispiel Informationen zu Ladestationen für Elektrofahrzeuge.

Der Stadtrat steht dem Anliegen des Postulats offen gegenüber und es ist in Übereinstimmung mit den übergeordneten verkehrlichen Zielen. Bei der Erarbeitung einer Lösung bestehen jedoch verschiedene Herausforderungen und Fragestellungen, die zu klären sind. Eine Integration der öffentlich zugänglichen Parkplätze ausserhalb der Parkhäuser ist technisch und organisatorisch sehr aufwändig. Zu berücksichtigen ist auch, dass fast alle Parkhäuser in privatem Eigentum sind. Die Eigentümerschaften müssten ihre Belegungsdaten mit der Stadt und Dritten teilen sowie die Bereitschaft haben, sich am Projekt zu beteiligen. Im Übrigen ist zur Kenntnis zu nehmen, dass dies ein Projekt ist, das sowohl interne personelle Ressourcen als auch spezifisches externes Fachwissen benötigt.

Gestützt auf die vorstehenden Ausführungen beantragt der Stadtrat eine Überweisung des Postulats.

Freundliche Grüsse
IM NAMEN DES STADTRATS



Peter Neukomm
Stadtpräsident



Stephanie Keller
Stadtschreiberin i.V.